[2015 மார்ச் 30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 78, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

78—

வட்டச் சாலை

***51311—டாக்டர் வி.எஸ். விஜய்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேலூர் தொகுதி, வேலூரில் வட்டச் சாலை அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களின் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) வேலூர் மாநகரில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க வேலூர் மாநகரத்திற்கு வட்டச் சாலைப் பகுதி–1 அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–20

டாக்டர் வி.எஸ். விஜய்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்மையெல்லாம் வாழவைத்துக் கொண்டிருக்கின்ற வாழும் மனித தெய்வம், பொன்மனச் செம்மல் புரட்சித் தலைவரின் ஒரே வாரிசு, தமிழினத்தின் ஒரே தலைவி, தமிழகத்தை அமைதிப் பூங்காவாக மாற்றியது மட்டுமல்லாமல் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு தன்னுடைய இயக்கத்தின் தேர்தலைக்கூட அமைதியாக நடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் மக்களின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்குகின்றேன்.

2015 மார்ச் 30]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு வேலூர் மாநகரம் கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் ஆன்மிகத்திலே ஒரு சிறந்த நகரமாக இருந்து கொண்டிருக்கின்றது. அதனால், மாவட்டத்திலிருந்து மட்டுமல்லாமல் மற்ற மாநிலங்களிலிருந்தும் வருகின்ற மக்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், கடந்த சட்டமன்றத் தேர்தலின்போது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அங்கே ஒரு வட்டச் சாலை அமைக்கப்படும் என்று உறுதி அளித்தார்கள். அந்த வட்டச் சாலை அமைப்பதற்கான ஆயத்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்தப் பணிகளை இன்னும் துரிதப்படுத்தி, இந்த ஆண்டே நிறைவு செய்து, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கரங்களால் இந்த ஆண்டே திறப்பதற்கு வழிவகை செய்யும்படி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாநகரத்தில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக, வேலூரில் வட்டச் சாலை அமைப்பதாக மாண்புமிகு மக்களின் முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவிப்புச் செய்ததன் தொடர்ச்சியாக, ஆலோசனை குழுமம்மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. வட்டச் சாலைகள் பகுதி–1, பகுதி–2 மற்றும் பகுதி–3 ஆக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அறிக்கை பெறப்பட்டுள்ளது. வேலூர் வட்டச் சாலை பகுதி–1, கடலூர்–சித்தூர் சாலை கிலோ மீட்டர் 198/6–ல் கீழ்புத்தூரில் தொடங்கி, கிருஷ்ணகிரி–இராணிப்பேட்டை தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 46–ல் கிலோ மீட்டர் 128/4–ல் அரம்பாக்கத்தில் முடியும் வகையில் அமைந்துள்ளது. தற்போது 10 கிராமங்களில் இதற்கான நிலம் கையகப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

வேலூர் வட்டச் சாலை பகுதி–2 மற்றும் பகுதி 3–க்கான நேர்ப்பாடு ஆய்வில் உள்ளது. ஆய்வுப் பணிகள் இறுதி செய்யப்பட்டவுடன் தொடர் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அனைத்து வகையிலும் விரைந்து செயல்பட்டு, சுற்றுச் சாலை அமைக்க உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் வி.எஸ். விஜய் அவர்கள்.*

டாக்டர் வி.எஸ். விஜய்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த சட்டமன்றத் தேர்தலின்போது வேலூர் மையப் பகுதியில் C.M.C. மருத்துவமனைக்கு அருகிலே ஒரு மேம்பாலமும், கிருஷ்ணா திரையரங்கம் அருகிலே ஒரு இரயில்வே மேம்பாலமும் கட்டுவதாக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் மக்களின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உறுதியளித்தார்கள். அவற்றுக்கான ஆயத்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்த இரண்டு பணிகளையும் துரிதமாக முடித்து, இந்த ஆண்டே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கரங்களால் திறந்து வைக்க வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் C.M.C. மருத்துவமனை அருகில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், இப்பாலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ளதால், மைய அரசின் அனுமதி பெறப்பட வேண்டியிருக்கிறது. மைய அரசுக்கு அனுமதி கேட்டு கடிதம் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. அனுமதி கிடைத்தவுடன் வேலூர் C.M.C. மருத்துவமனை அருகில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்குண்டான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் அவர்கள்.*

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டுக்கோட்டை வட்டப் பாதைத் திட்டம் பாதியில் நின்றுகொண்டிருக்கின்றது. இதற்கு முன்னால் இந்த அவையிலே இதே கேள்வியை எழுப்பியபோது, அங்கே நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதாக நமது மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். தற்போது 20 கோடி ரூபாய்க்கு மதிப்பீடு தயார் செய்து அனுப்பப்பட்டிருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. இதற்கான கடிதத்தை நான் ஏற்கெனவே மரியாதைக்குரிய நமது முன்னாள் முதல்வர் அம்மா அவர்களிடமும், இன்றைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடமும் கொடுத்திருக்கின்றேன். நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமும் பல முறை கேட்டிருக்கின்றேன். தற்போது 8,000 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருக்கின்றீர்கள். எனவே, இந்தப் பணிக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, இந்த நிதியாண்டிலேயே இப்பணி எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பட்டுக்கோட்டையிலே புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகள் தொடங்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். அரசின் நிதிநிலைக்கு ஏற்ப ஒவ்வோர் ஆண்டும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முற்பகல் 10—25

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியில் உள்ள இராமேஸ்வரம் நகரத்திற்கு வெளியூர்களிலிருந்து சுற்றுலாப் பயணிகளும்,

இராமநாதசுவாமி கோயிலுக்கு வரக்கூடிய பக்தர்களும் வருவதால் போக்குவரத்து மிகுதியாக இருக்கக்கூடிய சூழல் இருக்கிறது. மேலும், இராமேஸ்வரம் மீன்பிடித் துறைமுகத்திலிருந்து மீன்களை ஏற்றிச் செல்லக்கூடிய சரக்கு வண்டிகள்கூட இராமேஸ்வரம் நகரத்திற்குள்ளே வந்துதான் செல்லக்கூடிய ஒரு சூழல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதன்காரணமாக மிகுந்த போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படக்கூடிய ஒரு சூழலிலே, நேரடியாக இராமேஸ்வரம் மீன்பிடித் துறைமுகத்திலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கக்கூடிய வகையில், வட்டச் சாலை அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இராமேஸ்வரம் பகுதியிலே போக்குவரத்து நெரிசல் இருப்பதாகச் சுட்டிக்காட்டியுள்ளார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே அறிவித்துள்ளபடி, படிப்படியாக எங்கெங்கெல்லாம் போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கின்றதோ, அந்தப் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக ஒவ்வோர் ஆண்டும், நிதிநிலைக்கேற்ப புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படும் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வைத்த கோரிக்கையையும் அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பீம்ராவ் அவர்கள்.

திரு. க. பீம்ராவ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போரூர் மேம்பாலம் கட்டும் பணி குறித்து தொடர்ச்சியாக நான் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன். அந்த மேம்பாலம் கட்டப்படுவது தொடர்பான பிரச்சினைகளையெல்லாம் தீர்த்துவிட்டதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் என்னிடம் தெரிவித்தார்கள். இருந்தாலும், அண்ணா தி.மு.க. கட்சியினர் உட்பட அந்தப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய மக்கள் 'மேம்பாலம் கட்டும் பிரச்சினை தீர்ந்தது என்று மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் சொன்னீர்கள்.

2015 மார்ச் 30]

ஆனால், பிரச்சினை இன்னும் தீரவில்லையே' என்று கேட்கிறார்கள். அந்தப் பகுதி உண்மையிலேயே போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள பகுதி. காலை மற்றும் மாலை நேரங்களில் இலட்சக்கணக்கான வாகனங்கள் அந்தப் பகுதியில் செல்லக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, போரூர் மேம்பாலம் எந்தக் காலகட்டத்திற்குள் கட்டி முடிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவிக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, கடந்த ஆண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இராமாவரத்திற்கு ஒரு மேம்பாலமும், நொளம்பூருக்கு ஒரு மேம்பாலமும் கட்டப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். எனவே, இந்த இரண்டு மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்கான ஆய்வுப் பணிகளையும் மேற்கொண்டு, அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யுமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போரூர் மேம்பாலம் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். போரூர் மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்காக டெண்டர் விடப்பட்டு தற்போது CoT-னுடைய பரிசீலனையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதாவது அந்த மேம்பாலம் கட்டுவதற்கான ஒப்பந்தம் பரிசீலனையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்த ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்தப்புள்ளி தொகையைவிட–above, அதிக அளவிலே மதிப்பை போட்டிருந்த காரணத்தால், அது அரசின் பரிசிலினையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஒப்பந்த மதிப்பு இறுதிக் கட்டத்திற்கு வந்த பிறகு, ஒப்பந்ததாரர் முடிவு செய்யப்பட்டு, போரூர் மேம்பாலம் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படும் எனத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களின் முதல்வர் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். கடந்த

சட்டமன்றக் கூட்டத்தொடரில் ஒரு வினாவை நான் எழுப்பியிருந்தேன். திண்டுக்கல்லிலிருந்து குமுளி வரை நகர்ப் பகுதியில் இருக்கின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலைக்குச் சொந்தமான சாலைகளை அரசே எடுத்து, அந்தப் பணியைச் செய்ய வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்திருந்தேன். இரண்டு மாத காலத்திற்குள் அந்தப் பணிக்கு டெண்டர் விடப்பட்டு, அந்த வேலைகள் நடைமுறைக்கு வருகிறது என்ற செய்தியைக் கேட்டவுடன், மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உசிலம்பட்டி–ஆண்டிப்பட்டி–போடி பை–பாஸ் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று நீண்ட நெடுங்காலமாக கோரிக்கை இருந்து வருகிறது. போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதால் அந்த பை–பாஸ் சாலையை அமைப்பதற்கு அரசு முன்வருமா என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆண்டிப்பட்டி–போடிநாயக்கனூர்–தேனி ஆகிய இடங்களில் புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணி மைய அரசின் 2014–2015 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தில் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டு, நில எடுப்புப் பணிகளுக்கான கருத்துரு மத்திய அரசால் கேட்கப்பட்டுள்ளது. அது கிடைக்கப்பெற்றவுடன், அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி–திண்டிவனம் தேசிய நெடுஞ்சாலை அமைக்கும் பணி கடந்த 2010 ஆம் ஆண்டு திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 50 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. இன்றைக்கு அந்தப் பணிகள் அப்படியே கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளன. அதனால் பொதுமக்கள் பல்வேறு சிரமங்களுக்கு ஆட்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, கடந்த

நான்கு ஆண்டுக் காலமாகத் தொடர்ந்து பல முறை இந்த அவையிலே மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் நான் கேள்வி கேட்கிறபோது, உடனடியாக ஆரம்பிக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். ஆனால், இன்று வரையிலே அந்தப் பணிகள் அதே நிலையில்தான் இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தச் சாலைப் பணிகள் குறித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து தக்க விளக்கங்களைப் பெற்றுத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

முற்பகல் 10–30

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டிவனம்–கிருஷ்ணகிரி சாலைப் பணிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அந்தப் பணியை எடுத்த ஒப்பந்ததாரர் பாதியிலே நிறுத்தப்பட்டுவிட்டார். அதுதான் காரணம். கடந்த மத்திய அமைச்சரவையில், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் இடம் பெற்றிருந்தார்கள். அப்போது, நல்ல ஒப்பந்ததாரருக்கு டெண்டர் விடப்பட்டிருந்தால் அந்தப் பணிகள் முழுமையாக நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கும். ஆனால், ஒப்பந்தம் எடுத்தவர் சரியான முறையில் பணிகளைச் செய்யாத காரணத்தினால், அந்தப் பணிகள் நிலுவையில் உள்ளன. எனவே, இதுகுறித்து மைய அரசுக்கு பல நினைவூட்டுக் கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அந்தப் பணிகளை விரைவாகத் துவங்குவதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.*

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொல்கத்தாவுக்குச் செல்கின்ற வடக்கு மகா நெடுஞ்சாலை GNT தொடங்குகின்ற இடம் வியாசர்பாடி ஆகும். இரயில்வே அடிப்பாலத்தால் அது ஒரு bottleneck போல்

இருக்கிறது, இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் முடியாத காரணத்தினால், போக்குவரத்து நெருக்கடி தொடர்கிறது. அந்த 'Y' வடிவப் பாலத்தில் ஒரு புறம் முடிந்துவிட்டது; தண்டவாளத்திற்குமேல் இணைப்பு மட்டுமே பாக்கி இருக்கிறது. அப்பணியும் கடந்த 1 வருட காலமாக நிலுவையில் இருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அப்பணிகளை உடனடியாக முடித்துத் தருவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன். மேலும், மூலக்கடை பாலம், அதே சாலையில் இருக்கிற அடுத்த bottleneck. அப்பணியும் விரைந்து முடிக்கப்படுமா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வியாசர்பாடி பாலத்தைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டுக் கேட்டார்கள். இப்பாலம் மூன்று பிரிவுகளாகக் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. அதில், இரண்டு பிரிவுகளின் பணிகள் நிறைவு பெறும் நிலையில் உள்ளன. இரயில்வே பாலப் பணி முடிவடைந்தவுடன், ஒருபுறத்தில் வியாசர்பாடி, பேசின் பிரிட்ஜ் பகுதிகளில் போக்குவரத்திற்காகத் திறந்துவிடப்படும். மற்றொரு பகுதியில் கழிவுநீர்க் குழாய் மாற்றியமைக்கப்பட்டு, தற்போது பாலத்தின் தூண்கள் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மேலும், மூலக்கடை சந்திப்பு மேம்பாலப் பணிகள் தற்போது 80 சதவிகிதம் நிறைவு பெற்றிருக்கின்றன. வரும் ஜூன் மாதம் 2015–க்குள் அப்பணிகள் முழுவதும் முடிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்துப் பயன்பாட்டிற்குத் திறக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 79, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. அருண் பாண்டியன், மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.